El Fatal Destino del Puerto de Arecibo
Por Fernando Delgado

Con miras de tener una idea de la importancia del puerto de Arecibo, hace más de un siglo, examinemos, por ejemplo, su movimiento en un mes, septiembre de 1847:

ENTRADAS AL PUERTO

Nave	País	Capitán	Rumbo	Lleva
Atrevida-lancha	España	José M. Ibañez	Quebradillas	Frutos
Ursulita-goleta	España	Silvino Quintana	Capital	Carga
Tahoka-bergantín	Estados Unidos	M. Leeds	Mayagüez	Carga
Africa-bergantín	Estados Unidos	C. Harland	Mayagüez	Carga
Rosario-Goleta	España	Antonio Lucero	Hatillo	Carga
Fragona-lancha	España	Manuel Cruz	Manatí	Frutos
Mary Galante-Goleta	Estados Unidos	Codfin	Mayagüez	Lastre
Gituss-bergantín	Estados Unidos	Hercher	Boston	Provisiones y madera

SALIDAS

Nave	País	Capitán	Rumbo	Lleva
Agustina-lancha	España	José Silva	Capital	Frutos
Ursulita-goleta	España	Silvino Quintana	Aguadilla	Frutos
Rosario-goleta	España	Antonio Lucero	Hatillo	Frutos

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/

Monserrate-goleta	España	Diego Comas	Cabo Rojo	Lastre
Fragona-lancha	España	Manuel Cruz	Manatí	Lastre
Tahoka-bergantín	Estados Unidos	M. Leeds	Nueva York	Frutos
Carmen-lancha	España	G. Muriel	Manatí	provisiones y frutos
Rosario-goleta	España	Antonio Lucero	Capital (segunda salida)	Frutos
Africa-bergantín	Estados Unidos	c. Harland	Capital	Frutos

Otros datos nos demuestran, por otras variantes, lo que significaba este puerto de **Arecibo:**

A – Existía una Oficina de Aduanas en Arecibo. El señor **Ángel Sanz,** esposo de doña Trina Padilla fue el Administrador de dicha dependencia de gobierno. O sea, que el **Capitán de Puerto,** que era la otra plaza laboral importante en dicho fondeadero, y el **Administrador de Aduanas** compartían las responsabilidades relacionadas con el comercio marítimo de Arecibo.

B – En dicha oficina había plazas de estibadores y Cabo de Marina. Estas últimas eran publicadas, al estar vacantes. En 1895 hubo una huelga de estibadores en este puerto. Los estibadores tenían una Unión, que obtuvo un acuerdo con dueños de embarcaciones para solo utilizar estibadores de Arecibo en la carga y descarga de mercancía allí.

C – En el Puerto de Arecibo había un **Jefe de Capitanía. Don Ricardo Tudela** ostentó tal puesto. Suponemos que supervisaba todos los marinos y estibadores que allí laboraban

D – La peligrosidad y frecuencia de naufragios en aguas cercanas al puerto, hizo necesario construir y establecer una **Estación de Salvamento de Náufragos** en la playa de Arecibo. En varias instancias hubo allí subastas de los restos recuperados de diferentes naufragios. La frecuencia de los naufragios trajo también al escenario puertorriqueño la heroicidad de **José Víctor Rojas.**

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/

E – En 1906, con el propósito de mejorar la seguridad y el atraco de embarcaciones en el **puerto,** se construyó el rompeolas en la rada del puerto, que luego quedó como silente testigo de lo que fue otrora importante puerta de entrada y salida para el comercio de Arecibo.
F – Para dirigir al pesado tránsito marino que por allí transitaba, se construyó el Faro, cuyas especificaciones aparecen en las reseñas de su inauguración.
G – En dicho puerto atracaban embarcaciones provenientes de Estados Unidos y Europa.

La Prensa comenta y analiza los esfuerzos en la Legislatura para que se amplíe y mejore el puerto de Arecibo, en 1908. Es preciso señalar que entonces, ese puerto ya tenía más de medio siglo de uso.

EL PROYECTO DEL PUERTO DE ARECIBO

" Bueno es ir pensando en que la Isla goza del opulento priviegio de magníficos puertos. Tal como la naturaleza los hizo, se encuentran. Mejorarlos es una gran obra. En las últimas sesiones de la legislatura, la delegación de Arecibo propuso que se asignara una módica suma para estudiar las mejoras del puerto de Arecibo. En la Cámara era conocido que el gobernador Post aprobaba resueltamente el propósito. No hay que decir que la Cámara lo aprobó sin dificultades. El Consejo le derrotó. Ahora, el gobernador Post ha concebido la magnífica idea de nombrar una comisión permanente que estudie las mejoras que pueden hacerse en puertos de la Isla. Consideramos que esa es una reparación a la injusta negativa del Consejo ante los deseos del rico y culto departamento de Arecibo, que trataron de llevar adelante los delegados de dicho departamento en la Cámara. La cosa no es obra ciclópea. Con informes completos que pueden ser obtenidos en Puerto Rico, se podrá pedir al gobierno de Washington que consienta y ayude esas obras que, bajo ciertos puntos de vista, están sujetas a la inspección del gobierno federal. Consideramos que el nombramiento de esa comisión es un acto de gobierno que está a la altura de la Cámara de Delegados que acordó llevar adelante tales propósitos, empezando por el puerto de Arecibo. " (24 de agosto)

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/

Se calcula en unos 130,000 pesos las obras para la construcción de un puerto en Arecibo. El concejal Ramón Cadilla recomienda asignar fondos para el estudio correspondiente. Nombran Concejales en el Ayuntamiento a Gregorio Ledesma; Ramón Matos; Ramón Viñas; Manuel Collazo; Manuel Villamil; Juan J. Ballester; Adolfo Balseiro; Juan Urdaz; Manuel Betancourt y Lino Zeno. (14 de febrero)

NOTA: Los ciento treinta mil pesos para la construcción del puerto nunca aparecieron. Los que representaron a Arecibo no tuvieron el empuje necesario para que Estados Unidos, o el gobierno de la Isla los asignara.

EL DRAGADO DEL PUERTO... Y LA SENTENCIA DE MUERTE AL PROYECTO DE ARECIBO

El gobernador, Mr. Regis Post ha dirigido una carta al alcalde de Arecibo, señor Pérez Avilés sobre el dragado de aquel puerto:

Governors House April 15, 1908

" Tengo el honor de acusar recibo de su carta del 18 de abril solicitando me interese en Washington a favor del dragado del puerto de Arecibo.

Tengo grave duda relativa a que el gobierno de los Estados Unidos haga alguna asignación para otro proyecto hasta que lo asignado para el de San Juan se haya gastado pero, desde luego, si algo puedo hacer, lo haré con gusto.

Comprendo las serias desventajas bajo las cuales Arecibo trabaja para embarcar sus productos.

Atentamente

Regis

Post

Nota: " tengo grave duda " es una frase lapidaria, característica de los gobernantes, cuando van a decir " **no ".** ¿ porqué no se comprometió a " dar la pelea " ? En otra nota de prensa, el Presidente, o el Gobernador fundamenta su rechazo al proyecto, alegando que el dinero aprobado, ya había sido asignado al puerto de San Juan. ¡ Qué mala suerte!

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/

Dos años después, en enero de 1910 “ La Correspondencia de P. R. “ hace un recuento de la lucha, y trato injusto al clamor arecibeño sobre su puerto y su río. Así lo expresa:

ARECIBO LUCHANDO

“ La comunidad de Arecibo continúa en su fuerte lucha por mejorar las condiciones de sus negocios, empezando por las obras del puerto.

No se le ayuda.. Hermosa y rica comarca, parece que se le considera muy buena para los tributos, pero no para objeto de atención y justicia.

Recordará el lector que hace dos años, los señores Félix Santoni y rel doctor Manuel Zeno Gandía presentaron a la legislatura un proyecto de ley autorizando el gasto de cierta suma de dinero destinada a hacer estudios en el puerto de Arecibo. No hay que decir que contra los arrecifes del Consejo, más erizados que los del puerto de Arecibo, naufragó aquel proyecto.

Cuanto se hizo fue inútil. Pero al cabo los arecibeños, ayudados en cierto modo por el gobernador Post, lograron que, siendo las obras de su puerto de jurisdicción federal, el gobierno fijara en él su atención.

Ahora acaba de saberse que el informe relativo al asunto ha sido formulado, y que en él se pone a prueba la constancia de los arecibeños.

He aquí lo que al respecto refiere el (periódico) “ Machete “ de aquella localidad:

“ Hemos tenido conocimiento de un informe transmitido en 16 proximo pasado por Robert Shaw Oliver, Acting Secretary of War (Acting Secretario de Guerra) s.i.c., al Speaker de la Cámara de Representantes de los Estados Unidos. Tal informe escompletamente adverso a la construcción de un puerto por los Estados Unidos, y se funda en informes del jefe de Ingenieros de los Estados Unidos, Board de Ingenieros para ríos y puertos y otros. Las causas en que se funda son, a nestro juicio, completamente erróneas, basándose en datos bastante inexactos respecto al movimiento actual de nuestro puerto y estudiando someramente y sin exactitud el desarrollo posible del mismo.

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/

Nosotros creemos que es una aberración, el regirse por el actual movimiento que tiene nuestro puerto y que por él se desestime la necesidad imperiosa que Arecibo tiene de su construcción, pues las condiciones de peligro en que se encuentra hoy amenazan de una manera extraordinaria el movimiento de buques, los cuales indudablemente vendrían sin recelo, tan pronto pudieran fondear en sitio de resguardo que garantizase sus operaciones de carga y descarga.

Basta decir que sólo se tiene en consideración el volúmen y desarrollo de la ciudad de Arecibo, cuando la construcción de nuestro puerto vendría a ser el punto de exportación de poblaciones limítrofes de Utuado, Manatí, Quebradillas, Lares y otros, lo cual aumentaría el movimiento de una manera extraordinaria.

Es digno de estudio y de una réplica razonada y bien argumentada, el informe citado y confiamos en que nuestras autoridades se ocuparán de ello.

Nosotros prometemos ocuparnos más detenidamente y al efecto, estudiaremos el informe más extensamente sobre sus particularidades, pues este asunto es digno de atención por ser de gran trascendencia para toda nuestra comunidad. ” (25 enero)

En ese mismo año de 1910, el gobernador **Mr. Dickinson** visitó **Arecibo,** acompañado por el Secretario de Guerra (ahora Defensa). Los arecibeños le entregaron, por escrito, una petición de ayuda para realizar la construcción de las obrs en el puerto, así como la canalización del río. La acompañaron de fotos mostrando los efectos de una marejada en el puerto.

Pero de nada valió... Haciendo el papel de un coro entonando el responso a un cadáver en su funeral, los voceros del Cuerpo de Ingenieros, que entonces era responsable de “ vías, puentes y puertos “ le recomendaron al Presidente un “ descanse en paz “ al puerto del Vigía.

Así recibió infame sepultura una primordial aspiración de los de la Villa del Capitán... ¿ Qué suerte hubiera corrido nuestro pueblo, de haberse aprobado este proyecto cuando se solicitó ? Llama la atención, además, cómo un siglo después de nuestra petición de 1908 al 1910, ahora,en 2021, el Cuerpo de Ingenieros trabaja en las primeras etapas de

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/

nuestra segunda prioridad: la canalización del río... La información aparece en el portal del “ Corps of Engineers “, según he oído...

Biblioteca Histórica del Norte
https://bibliotecahistoricadelnorte.org/